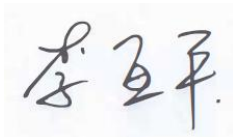


检 测 报 告

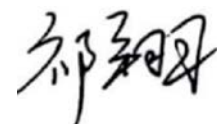
试验名称: 进出模拟试验

主检:



日期: 2024 年 1 月 15 日

审核:



日期: 2024 年 1 月 16 日

批准:



日期: 2024 年 1 月 16 日

北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
检测专用章



声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	电动驾驶员座椅总成	车 型	G3
样品件号	68EN2531-00030	样品数量	1 件
委托单位	开发部	生产单位	/
送样者及其 联系方式	付成野 电话：15010533465	送样日期	2023 年 12 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2024 年 1 月 5 日
试验项目	进出模拟试验		
试验标准	Q/JLY J7111361B-2023		
样品状态	DV		
试验结论	对 2023 年 12 月 26 日开发部送检的 G3 电动驾驶员座椅总成按照 Q/JLY J7111361B-2023 进行 进出模拟试验，经检测符合标准要求。		
备 注	/		

一、试验条件

试验时间:	2024 年 1 月 5 日—2024 年 1 月 11 日
试验地点:	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员:	李亚平
环境温/湿度:	温度: 21.6℃; 湿度: 31.5%

二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	模拟人体进出座椅试验机	Q-058	/	哈尔滨三迪	传感器: 力值±0.25%FS	2024 年 7 月 8 日

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

- 准备一个三维假人模型制造的压头, 三维假人模型按照 SAE J86 的 50%假人, 压头包一层 12mm 的泡沫和牛仔布 (试验过程中牛仔布破损需要更换新的牛仔布再继续进行试验), 把适当的重物配置到压头上使压头保持重量在 54kg;
- 在常温 $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 的条件下, 把座椅固定在模拟人体进出试验台上, 座椅调节至设计位置, 头枕调节至最高位置, 模拟人体进出座椅轨迹编制机器人的运行程序 (如图 2)
或者由实车/模拟实车环境采集, 各车型根据实际情况二者选一应用。
 - 压头水平滑入座椅并陷入座垫边翼和靠背边翼各约 25mm 压头旋转 30° 使压头后部内侧先进入, 压头继续进入直到压头中心线和座椅中心线对齐;
 - 压头蠕动使之在座椅内平稳;
 - 压头陷入座椅直到载荷为 540N;
 - 压头约以 30° , 540N 载荷蠕动靠背;
 - 压头以 540N 载荷停留在座椅直到一半移出座椅;
 - 一旦压头一半移出座椅, 它就随座椅边翼而滑动, 当压头移出是, 座椅边翼有较大的压陷。
- 试验频率: 4.5 次/min
试验次数: 模拟人体进出进行 25000 次试验。

2、评价标准

通风系统应能承受 25000 个循环的模拟负载运行试验, 试验期间通风系统以最高档位通电工作, 整个过程中通风系统应正常。试验后, 通风系统应能正常工作, 装配部位不得有脱落, 风扇不得有异响产生。

四、标准偏离

1、标准偏离

/

五、试验结果

1、试验结果

样件名称	样件编号	试验期间通风系统是否正常工作	试验后		
			通风系统是否能正常工作	装配部位有无脱落	风扇有无异响
电动驾驶员座椅总成	176-001-202312	是	是	无	无

六、试验照片



试验前



试验中



试验后

****报告结束****