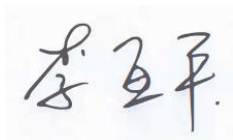


检 测 报 告

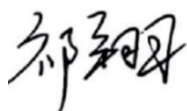
试验名称: 重物冲击性能试验

主检:



日期: 2023 年 12 月 28 日

审核:



日期: 2023 年 12 月 29 日

批准:



日期: 2023 年 12 月 29 日

北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室



声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	电动驾驶员座椅总成	车 型	G3
样品件号	68EN2531-00030	样品数量	1 件
委托单位	开发部	生产单位	/
送样者及其 联系方式	付成野 电话：15010533465	送样日期	2023 年 12 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2023 年 12 月 28 日
试验项目	重物冲击性能试验		
试验标准	Q/JLY J7110670A-2012		
样品状态	DV		
试验结论	对 2023 年 12 月 26 日开发部送检的 G3 电动驾驶员座椅总成按照 Q/JLY J7110670A-2012 进行重物冲击性能试验试验，经检测符合标准要求。		
备 注	/		

一、试验条件

试验时间：	2023 年 12 月 28 日—2023 年 12 月 28 日
试验地点：	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员：	李亚平
环境温/湿度：	温度：6.8℃；湿度：38.2%

二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	步入式环境仓	R-023	GDWJS-24M	北京东工联华科学 仪器设备有限公司	±2℃	2024 年 7 月 8 日
2	钢板尺	L-182	0-1000mm	/	±1mm	2024 年 7 月 12 日

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

冲击试验采用 6kg 铅球作为冲击重物，坐垫和靠背各冲击 5 次。座椅加热器坐垫和靠背加热单元分别平铺放置在模拟座椅的坐垫和靠背上，并粘贴固定。

座椅加热器（坐垫）冲击试验：铅球在距坐垫面套表面垂直高度 0.8m，位于座椅 H 点水平正前方 150mm 处正上方，以自由落体方式落下，击中坐垫加热单元的主加热区。见图 4。

座椅加热器（靠背）冲击试验：靠背水平放置，铅球在距靠背面套表面垂直高度 0.8m，位于座椅 H 点水平正前方（靠背正常使用时的整车坐标 Z 方向）150mm 处正上方，以自由落体方式落下，击中坐垫加热单元的主加热区。见图 5。

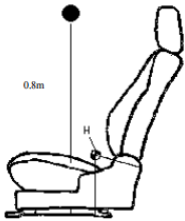


图 4 座椅加热器（坐垫）冲击示意图

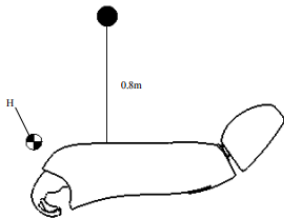


图 5 座椅加热器（靠背）冲击示意图

2、评价标准

试验后，加热器组成部分，不得出现断线、短路、异常发热、漏电、脱落、覆盖层损伤和其他各种失效。

四、标准偏离

1、标准偏离

/

五、试验结果

1、试验结果

样件名称及编号	测量区域	加热器组成部分，是否出现断线、短路、异常发热、漏电、脱落、覆盖层损伤和其他各种失效	备注
电动驾驶员座椅总成 175-001-202312	靠背	否	/
	座垫	否	/

六、试验照片



试验前



试验中



试验后

****报告结束****