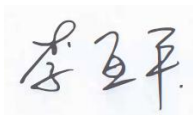


# 检 测 报 告

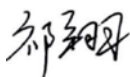
试验名称: 模拟人体进出耐久

主检:



日期: 2024 年 1 月 15 日

审核:



日期: 2024 年 1 月 16 日

批准:



日期: 2024 年 1 月 16 日

北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室



## 声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	电动驾驶员座椅总成	车 型	G3
样品件号	68EN2531-00030	样品数量	1 件
委托单位	开发部	生产单位	/
送样者及其 联系方式	付成野 电话：15010533465	送样日期	2023 年 12 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2024 年 1 月 5 日
试验项目	模拟人体进出耐久		
试验标准	Q/JLY J7110670A-2012		
样品状态	DV		
试验结论	对 2023 年 12 月 26 日开发部送检的 G3 电动驾驶员座椅总成按照 Q/JLY J7110670A-2012 进行模拟人体进出耐久检测，经检测符合标准要求。		
备 注	/		

## 一、试验条件

试验时间:	2024 年 1 月 5 日—2024 年 1 月 11 日
试验地点:	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员:	李亚平
环境温/湿度:	温度: 21.6℃; 湿度: 31.5%

## 二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	模拟人体进出座椅试验机	Q-058	/	哈尔滨三迪	传感器: 力值±0.25%FS	2024 年 7 月 8 日

## 三、试验方法及评价标准

## 1、试验方法

把座椅固定在模拟人体进出试验台上, 座椅调整至设计位置, 推荐选择如下试验方法之一, 也可按图样和技术文件要求, 试验频率为 4.5 次/min, 模拟人体进出次数为 25000 次。

方法二: 根据模拟人体进出座椅的轨迹, 编制机器人的运行程序:

- 模拟人体与座椅纵向呈 30°水平挤压座垫侧翼进入座椅, 座垫侧翼与靠背侧翼的压陷量为 20 mm~30 mm。
- 当模拟人体 H 点移动到离座椅边缘约 20 mm 时, 模拟人体整体沿竖直方向旋转(过 H 点的铅垂线作为旋转轴), 并逐渐向座椅纵向中心面靠近, 此过程中, 模拟人体假臀部分逐渐调整为与地面夹角为 15°~20°, 模拟人体靠背始终与靠背侧翼接触并有明显的压痕。最终移动到 H 点离座椅纵向中心面约 15 mm, 模拟人体纵向中心面与座椅纵向中心面约 15°夹角。
- 模拟人体继续旋转, 直到与座椅纵向中心面重合, H 点与设计位置基本重合, 模拟人体靠背部分与座椅靠背正常接触并存在明显挤压。
- 此时, 模拟人体完全进入座椅, 摆正, 模拟人体下压直到载荷为 575 N。
- 模拟人体开始移出座椅。模拟人体整体绕竖直方向旋转(过 H 点的铅垂线作为旋转轴), 并整体向外侧移动(向 H 点左/右前方移动), 旋转约 15°, 此时 H 点横向及纵向移动 10 mm~15 mm, 在此过程中, 模拟人体靠背保持与座垫、靠背接触, 压痕逐渐减弱。
- 然后, 模拟人体继续旋转至与座椅纵向呈 30°的位置, 模拟人体假臀逐渐调整至水平, 并始终挤压侧翼, 压陷量保持在 20 mm~30 mm, 并逐渐减弱, 在此过程中, 模拟人体靠背保持与座椅靠背接触, 最终移到 H 点至座椅边缘约 25 mm 的位置。
- 最后, 模拟人体整体沿靠背侧翼面整体向斜外侧移出座椅, 在此过程中, 模拟人体靠背与座椅靠背接触逐渐减弱, 直至整体移出座椅。

## 2、评价标准

25000 次试验后, 加热器组成部分, 不得出现断线、短路、异常发热、漏电、脱落、覆盖层损伤和其他各种失效

## 四、标准偏离

## 1、标准偏离

/

## 五、试验结果

## 1、试验结果

样件名称	样件编号	加热器组成部分，是否出现断线、短路、异常发热、漏电、脱落、覆盖层损伤和其他各种失效
电动驾驶员座椅总成	175-001-202312	否

## 六、试验照片



试验前



试验中



试验后

**\*\*报告结束\*\***