

# 吉利G3项目标配副驾驶座椅异响问题原因分析和措施

BEIJING GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

	编制	审核	批准
光华荣昌	林涛2025.5.8	/	苏东

## 1、问题描述



14L直驱VP3-65故障

时间：2月16日16:35故障

地点：青海格尔木

故障里程：101814km

故障描述：未开启气囊及未坐人情况下，副驾驶座椅在沥青或颠簸路面座椅存在异响，气囊开启后无异响。



## 2、原因分析

4.25号我司收到故障副驾驶员座椅后对座椅总成进行分析，先整体确认异响部位，发现主要原因是内铰架与滚轮总成配合，滚轮总成与上下框左右支架配合引起的，后随即对减震模块进行了拆分，并对上框左右支架，下框左右支架，滚轮总成外径，内径和内铰架前滚轮轴径进行了尺寸检测，如图



MP4 文件

G3异响问题



上框左侧支架滚轮运动区域前中后测量三次



上框右侧支架滚轮运动区域前中后测量三次



## 2、原因分析



下框左侧支架滚轮运动区域前中后测量三次



下框右侧支架滚轮运动区域前中后测量三次



## 2、原因分析

左上滚轮外径



右上滚轮外径



左下滚轮外径



右下滚轮外径



左上滚轮内径



右上滚轮内径



左下滚轮内径



右下滚轮内径



## 2、原因分析

内铰架上部左侧轴外径



内铰架上部右侧轴外径



内铰架下部左侧轴外径



内铰架下部左侧轴外径





### 3、解决措施

永久方案验证:

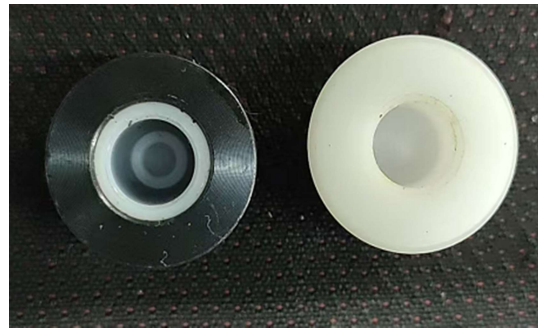
1.生产过程中控制上框左右支架开档尺寸 (26.0-26.1之间) , 滚轮总成外径 (25.95) 内径 (10-10.10) 和内铰架前滚轮轴径 (10-10.10) , 符合设计要求。

2.滚轮总成材质变更, 由金属变更成POM材质



优化前

优化后



优化前

优化后



MP4 文件

POM轮装配过程视频



## 4、工作计划开展



序号	工作开展计划	责任人	时间节点	验证结果	备注
1	减震模块上框左右支架, 滚轮总成内径, 内铰架前滚轴径尺寸控制	司艳策	2024年6月	已进行管控	
2	POM轮切换	连晓雨	2024年7月	已切换	
3	装配效果确认	林涛	2024年7月	持续跟踪	
4	顾客反馈跟踪	林涛		持续跟踪	
5					
6					
7					

