



长春一汽J6P经典版座椅升级款靠背调角器耐久冲击试验失效问题分析和措施

BEIJING GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

2025.5.12

Version 1.0

1、问题描述

2025.3.21日长春一汽解放顾客反馈J6P经典版座椅升级款驾驶员靠背做工作耐久性试验10000次，500次翻转冲击后，发现调角器锁止不住，功能失效。



MP4 文件

顾客反馈靠背失效视频



2、原因分析

长春一汽解放座椅由长春光华荣昌供货，座椅核心件靠背调角器由两家供货（佛吉亚和无锡全盛），5.7号与长春顾客开会时，强调试验座椅（全盛调角器）不是在整椅状态下进行的（无座垫），同时我司又对座椅试验标准进行识别，发现解放企标备注中强调先进行翻转冲击试验500次，后进行工作耐久试验10000次，而我司与全盛试验顺序（先进行工作耐久10000次，后翻转冲击耐久试验500次）与解放企业不符，故领导要求重新安排按解放企标顺序试验。5.11号使用全盛调角器开始试验，5.12号试验结果：翻转冲击试验500次合格，工作耐久试验2942次，调角器划齿，无法锁止，试验失败。

7.6.3 靠背调角器耐久

7.6.3.1 工作耐久性：

常温下，以（1.3~1.5）m/s的速度（在距调角器旋转中心600mm处测量）：

把座椅靠背从最前调节到最后位置，锁止靠背，再把座椅靠背从最后位置调节到最前位置，锁止靠背，以上操作是一个循环，座椅重复操作10000个循环，不应失效，且调整灵活，锁止可靠，前600个循环之内，不允许出现异常噪声。

把座椅靠背最前位置调节到最后位置，锁止靠背，再把座椅靠背从最后位置调节到设计位置，锁止靠背，恢复到最前位置，以上操作是一个循环，座椅重复操作10000个循环，不应失效，且调整灵活，锁止可靠。

7.6.3.2 翻转冲击耐久性：

常温下将调角器解锁，在无外力作用下，使座椅靠背从最后倾斜位置向前倾斜，直至最前位置停止，以上操作是一个循环，重复进行500个循环，不应失效，且调整灵活，锁止可靠。

注：以上耐久性试验，使用同一座椅，先进行翻转冲击耐久性试验，后进行工作耐久性试验。



MP4 文件

全盛翻转
冲击试验



MP4 文件

全盛翻转冲
击试验结果



MP4 文件

全盛工作
耐久试验



MP4 文件

全盛工作耐
久试验结果



2、原因分析



5.12日按领导要求，安排J6P经典版升级项目座椅（佛吉亚靠背调角器）进行翻转冲击耐久试验和工作耐久试验，试验结果：翻转冲击试验500次合格，工作耐久试验10000次，合格。



MP4 文件

佛吉亚翻转
冲击试验



MP4 文件

佛吉亚翻转冲
击试验结果



3、问题结论



由于无锡全盛供应商和我司均未找到调角器失效的根本原因，我司将继续和供应商调查失效原因，同时在问题未完全解决之前，经公司领导决定：

- 1.暂停使用全盛调角器供长春一汽解放项目。
- 2.使用佛吉亚调角器供长春一汽解放项目。



4、工作计划开展



序号	工作开展计划	责任人	时间节点	验证结果	备注
1	使用佛吉亚调角器组装座椅，并重新委托试验并跟踪试验过程	李斗斗	5.15		
2	重新委托试验并跟踪试验过程	徐海峰	5.20		待顾客处进行试验
3					
4					
5					
6					

