

A0250 3/2/20



微信扫码 扫码

# 时代领航卡车工厂三方仓储配送物流协议

合同编号：\_\_\_\_\_

签订地点： 山东 诸城

甲方：北汽福田汽车股份有限公司时代领航卡车工厂

乙方：河北兆华荣昌汽车零部件有限公司

丙方：诸城普田物流有限责任公司

鉴于：甲方系汽车生产厂家，乙方系甲方零部件供应商，丙方系专业的物流服务公司。为减少中间环节，提高物流周转效率，降低供应链成本，乙方委托丙方提供仓储配送物流服务。

根据《中华人民共和国民法典》等相关法律规定，各方经过友好协商，本着平等、自愿、诚实信用和公平的原则，为明确各方的权利和义务，达成本协议，以资共同遵守。

本协议及相关附件（打√项）

<input checked="" type="checkbox"/> 协议正文 _____ 共 <u>5</u> 页	<input type="checkbox"/> 附件 2 共 _____ 页
<input type="checkbox"/> _____ 附件 1 共 _____ 页	<input type="checkbox"/> _____ 附件 3 共 _____ 页

甲方（盖章）：

名称：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

授权代表签字：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方（盖章）：

名称：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

授权代表签字：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

丙方（盖章）：

名称：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

授权代表签字：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

附注：1、请加盖骑缝章；2、各方的签字代表应为法定代表人或授权代表。



扫描全能王 创建

# 协议正文

## 第一条 业务模式

甲方系北汽福田汽车股份有限公司（以下简称“福田汽车集团”）的分子公司或参控股公司，负责车辆生产与制造；乙方系甲方零部件供应商，为甲方提供车辆制造的相关零部件；丙方系专业的物流服务公司，有专门的零部件存储库房和场地，以及专业的物流服务团队。

为减少中间环节，提高物流周转效率，降低供应链成本，乙方委托丙方提供仓储配送物流服务，乙方按甲方采购订单将甲方采购的零部件运送至丙方库房，委托丙方对零部件进行仓储管理。丙方按甲方生产需要，及时将零部件运送至甲方生产线或其他指定地点，满足零部件上线及车辆生产需求。

## 第二条 协议期限

协议有效期一年，自 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日止。

## 第三条 丙方服务范围与标准

- 1、乙方按甲方下达的计划准时准量供货，经检验合格后由丙方提供仓储配送服务。
- 2、丙方负责乙方零部件的接收与保管，保证零部件完整无损、满足随时上线装配。
- 3、丙方按甲方下达的计划和要求，将零部件运至甲方生产线配送上线。
- 4、丙方按本协议服务范围以及甲方的财务管理、物流管理制度及时办理入库、配送业务。
- 5、配送上线零部件使用的回兑器具由甲、丙双方共同投入，丙方负责日常维护及管理；非配送上线零部件使用的回兑器具、贯通式器具由乙方自行投入、维护及管理。
- 6、甲方确定乙方零部件供货模式，乙丙双方按乙方供货模式协商确定合理的存储面积，存储面积发生改变时，乙方须以书面形式向丙方申请面积更改，丙方审核同意后按新的面积提供服务收取费用。
- 7、乙丙双方根据零部件的特性及甲方物流管理要求确定存放形式（货架存放、托盘码放、器具存放、平地码放等），发动机、后桥、护栏及库房拥挤暂时不能进入库房的零部件存放在库外，仪表板、保险杠存放在棚库内，其他零部件存放在库房内，然后按不同的存放形式分别核定存储面积。

## 第四条 各方权利与义务

- 1、甲方有权对丙方的仓储、物流情况进行监督、检查，并有权对乙方零部件数量与质量等进行检查。
- 2、甲方有权要求乙丙双方按甲方及福田汽车集团相关规则 and 标准作业，乙丙双方如有异议，可与甲方协商。
- 3、甲方有权对乙方零部件质量问题及丙方配送时效问题提出改进意见，如发生产品质量问题和配送不及时问题，甲方有权对乙方、丙方进行索赔。
- 4、乙方有权对丙方及其操作人员的服务情况进行检查、评价和投诉，对因丙方原因造成乙方损失的，乙方有权向丙方进行索赔。
- 5、乙方需按本协议约定向丙方支付服务费用，并按甲方所下发的订单需求、包装质量、零部件质量和数量等要求供货，对未按要求供货所造成的甲方损失由乙方承担。
- 6、乙方应对存在质量问题的零部件及时清退，因乙方不清退而造成零部件锈蚀、损失的，丙方不承担责任。
- 7、丙方提供场所、设施、设备、人力等资源，为乙方提供仓储、配送服务，向乙方收取服务费。



8、丙方自行为仓储、配送人员购买保险、提供劳保物资及安全保障，并定期进行培训、体检等；丙方工作人员的人身损失、财产损失等由丙方自行承担。

9、丙方有义务通过物流规划改善、物流包装改善、物流新技术运用持续提高生产物流效率、零部件质量防护水平、服务质量，减少人员的使用，同等产量水平下，每年的人均配送台次提升 3%以上。

### 第五条 收费标准与方式

#### 1、收费标准

1.1 一般零部件丙方按乙方占用面积与销售额的一定比例结合收费，对于轮胎、轮辋、发动机、前桥、后桥、变速箱等大件实施按件收费，月销售金额=月出库数量×含税计划价格。

#### 1.2 具体收费标准：

序号	零部件名称	收费标准				
		库房占用面积收费		销售额提 取比例	按件(台)收 费【件/元】	其他
		占用面积 (m <sup>2</sup> )	标准 (m <sup>2</sup> / 月/元)			
1	后视镜, 座椅	117	30	0.85%		
2						
3						
4						
5						

其他收费标准：

1.3 乙方供应的零部件入库后计算费用，乙方零部件上线或整车下线后结算费用，具体按甲方财务标准和要求结算费用，因特殊原因无法体现价格、不能确认入库金额的，由甲、乙双方协商确定，丙方配合核算、收取物流费用。

1.4 乙方连续两个月超过本协议面积存储零部件时，丙方可根据超出合同面积数要求乙方增加协议面积，必要时按增加占用面积 2 元/ m<sup>2</sup>\*天收费。

1.5 当乙方当月应付丙方全部费用合计不足 300 元时，丙方每月按 300 元收取。

#### 2、费用结算

2.1 乙、丙方按季度结算费用。

2.2 丙方于次季度首月 15 日前通过北汽福田汽车股份有限公司供应商关系管理系统（以下简称“SRM 平台”，网址 <http://ftsrn.foton.com.cn/user/doLogin.action>）或邮件通知乙方上季度物流费用，乙方应及时登录该平台主动查询，并应在收到通知之日起 7 日内进行确认，逾期未确认的，视为乙方无异议。

2.3 乙、丙方完成费用的确认后，乙方授权甲方从甲方应付乙方货款中直接扣除乙方应付丙方费用，并由甲方支付给丙方，具体甲方依据 SRM 平台乙丙双方确认金额进行处理；如乙方在甲方账面应收余额低于应付丙方费用，或乙方与甲方存在其他纠纷，则由乙方直接向丙方付款。

#### 3、费用发票

3.1 丙方根据收费金额给乙方开具增值税专用发票，乙方按甲方扣除金额向甲方提供收据。



3.2 丙方通过 SRM 平台（网址 <http://ftsrn.foton.com.cn/user/doLogin.action>）告知乙方领取发票，乙方需在告知日起 1 个月内到丙方领取发票，逾期不领，由此造成的损失由乙方自行承担。

#### 4、其他约定

4.1 如甲乙双方停止合作，乙方需及时与丙方结算物流费用，乙方未及时与丙方结算物流费用的，甲方有权停止给予办理清户手续，同时停止向乙方支付货款。

4.2 乙方应及时办理零部件的清退，若乙方接到甲方或丙方发出的清退通知后 1 个月内，乙方仍未办理零部件的清退，视为乙方放弃该批零部件的所有权及处置权，由甲丙两方自行处理，乙方对此表示知悉和认可。

4.3 对于乙方委托丙方代理零部件送检、办理入库手续、打印条形码和代理结算业务的，乙按如下标准另行计收物流费用：

4.3.1 乙方委托丙方提供仓储配送外的其他服务时，丙方按照以下标准向乙方收取费用：代理开具送验看板 0.8 元/份，代打包装条码 0.15 元/份，代打质量条码 0.3 元/份，零部件上线时补打质量条码 0.5 元/份，代理粘贴条码 0.15 元/份。

4.3.2 乙方委托丙方代理零部件送检、办理入库手续，丙方收取乙方月销售额的 0.1% 作为代理费用，此代理费用每月低于 500 元时，按照 500 元/月收取。

4.3.3 乙方委托丙方代理结算业务，丙方收取乙方月销售额的 0.1% 作为代理费用，此代理费用每月低于 500 元时，按照 500 元/月收取。

4.3.4 乙方委托丙方办理的其他临时性工作，需乙丙协商确定价格，签订补充协议。

#### 第六条 职业健康安全环境条款

- 1、乙方驾驶员必须取得驾驶证并经过相关的安全行车知识培训。
- 2、乙方运输车辆必须保养良好，其转向、制动、灯光等安全系统必须保证满足国家规定的性能要求。
- 3、乙方车辆运输的产品包装必须牢固可靠，不能有松动、倒塌等风险，产品堆放高度不能超过要求的高度。
- 4、乙方车辆进入甲方厂区，必须按甲方指定的行车路线和限速要求行驶。
- 5、乙方车辆必须按指定地点停放，严禁私自选择停车地点。
- 6、乙方运输车辆排放必须满足国家相关标准。
- 7、乙方车辆进入甲方厂区，不得有漏油、漏水等污染环境的现象出现。
- 8、乙方运输车辆在甲方厂区鸣喇叭必须按甲方的规定。
- 9、乙方、丙方的产品材料成分、包装必须满足环境要求，不得因包装破损而使产品污染环境，也不得产生新的固体废弃物。
- 10、乙方业务人员进入甲方库房必须遵守甲方相关安全管理要求，穿戴符合国家标准的特种劳动防护用品，进入库房必须佩戴符合规定的安全帽，进入大件区域，必须穿着符合国家标准的防砸鞋等。如乙方未遵守甲方相关安全管理要求出现问题甲方不承担相应的责任。
- 11、丙方在装、卸货时，乙方驾驶员必须听从甲方相关人员的统一指挥。
- 12、丙方驾驶叉车等特种设备需取得相关资质，丙方人员在装、卸货时必须听从甲方相关人员的指挥。
- 13、乙方入厂运输车辆需系北汽福田品牌车辆。



14、乙方进入丙方区域同样遵守上述 13 条职业健康安全环境条款。

#### **第七条 合规条款**

- 1、乙丙双方作为甲方的商业合作伙伴，同意并认同北汽福田汽车股份有限公司《合规准则》【查询网址：<https://www.foton.com.cn/webback/news/index.html>】中规定的合规文化、包括但不限于遵守相关法律法规、严禁腐败、对其员工的健康与安全负责、保障产品及服务的质量、遵守与环保有关的法定标准等。
- 2、在合同履行过程中，若发现有任何形式的违规行为，任何一方均可进行合规举报，举报电话 010-80708855；举报邮箱：fthgjb@foton.com.cn；举报信函邮寄地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路北汽福田汽车股份有限公司法律部合规管理部，邮编：102206；如乙丙双方发现甲方工作人员有违反廉洁自律的行为，应向甲方纪检监察部举报（来信、来访地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路北汽福田汽车股份有限公司纪检监察部；电话（传真）：010-80728072；举报邮箱：gsjc@foton.com.cn）。
- 3、如果乙丙双方违反甲方《合规准则》的相关规定，甲方有权单方面解除与乙丙双方签订的合同或长期合作协议，并有权要求乙丙双方支付本协议总金额 30%的违约金，同时放弃要求减少前述违约金的权利；情况严重者将追究其经济与法律责任；同时甲方可终止本协议的履行，并不承担任何违约责任。
- 4、乙丙双方保证向甲方提供的合规自查表真实准确且对乙丙双方具有法律约束力，若存在提供虚假信息或伪造相关证明材料等不合规行为，甲方有权解除合同并不承担任何违约责任，同时乙丙双方同意向甲方支付本协议总金额 30%的违约金，并放弃要求减少前述违约金的权利。
- 5、乙丙双方同意，甲方或甲方聘请的第三方机构有权对与本协议履行有关的文档和材料进行合规审查，包括但不限于会计账簿、记录文件等。
- 6、乙丙双方同意，如发现其因本协议的履行正被执法机关或监管机关等调查，应立即通知甲方。

#### **第八条 转包/分包条款**

- 1、禁止转包：丙方需自行完成协议项下的全部义务，不得将协议义务全部（转包）转给第三方履行。
- 2、有条件的分包：丙方因业务需要确需将协议项下部分义务转给第三方履行的，须经甲方书面同意，且原则上分包业务金额不得超过协议总额的 20%，但协议主要义务必须由丙方自行完成，不得分包。丙方应对分包行为负责，对第三方的履行不符合本协议约定的行为向甲方承担违约责任。
- 3、丙方不得将其承接的业务分包给不具备履行本协议应当具备的相应资质条件的单位或个人。丙方应采取有力措施禁止分包单位或个人将其分包的业务再分包。
- 4、丙方违反本条规定进行分包的，视为无效，无论第三方的履行是否符合本协议约定，丙方均应承担违约责任。
- 5、违约责任：丙方违反上述条款的，视为丙方根本违约，甲方有权单方解除协议，并要求丙方支付 100 万元/次或协议总额 30%的违约金，以金额高者为准；同时，丙方同意放弃要求减少前述违约金的权利。

#### **第九条 保密条款**

- 1、保密内容（包括但不限于技术信息和经营信息）：
  - （1）乙丙双方有责任对甲方提供的技术情报、资料数据及商业秘密保密，不得向第三方泄露。
  - （2）未经甲方事先书面同意，乙丙双方不得以任何形式公开合同及其相关附件内容，不得向第三方泄露接触到的甲方需要保密的情报和资料。

