

	关于强化推进 KD 采购件入驻集货中心的报告 福田卡车订单与物流报字〔2025〕第 427 号 Foton Truck O&L Report (2025) No. 427				表号: FTBG.10002.02.C ListNo.:FTBG.10002.02.C
	<input type="checkbox"/> 通知 <input type="checkbox"/> 通报 <input type="checkbox"/> 请示 <input type="checkbox"/> 纪要 <input checked="" type="checkbox"/> 报告 <input type="checkbox"/> 计划 <input type="checkbox"/> NOTICE <input type="checkbox"/> ANNOUNCE <input type="checkbox"/> INQUIRY <input type="checkbox"/> MINUTES <input checked="" type="checkbox"/> REPORT <input type="checkbox"/> PLAN				生效日期:2023-9-27 Effective Date:2023-9-27 <input checked="" type="checkbox"/> 公开 Non-confidential <input type="checkbox"/> 非公开 Confidential
会签人签字 Counter-signed By	公司及卡车制造中心领导: 根据公司决策诸城 KD 搬迁潍坊 KD 工厂, 安排采购件实施集货配送, 订单与物流部策划《关于诸城区域 KD 采购件实施集货方案的报告》, 由责任采购推动采购件供应商入驻集货中心, 截止 7 月 10 日, 已联系中都物流 98 家供应商, 有意向供应商 89 家, 其中 35 家供应商已启动协议签订流程, 已实施 21 批订单集货, 但整体入驻推进缓慢, 为加快推进进度, 缓解送货物流压力, 消除物流等待浪费, 现分析报告如下:				
王伟	一、推进原则 > 入驻范围 (潍坊智慧物流中心未规划诸城 KD 存储区) 1. 诸城以北供应商 145 家, 不强制, 但现有 6 家 VMI 服务供应商有需求的, 必须入驻集货中心; 2. 诸城属地供应商 47 家, 强制要求入驻集货中心; 3. 诸城以南供应商 204 家, 强制要求入驻集货中心; > 费用标准 1. 在诸城 6 家 VMI 供应商入驻集货中心的, 费率标准平移现有 VMI 费率标准, 其中实际使用面积根据需求由中都物流和供应商进一步洽谈, 从诸城到潍坊配送费用不再增加; 2. 原先不在诸城 VMI 的供应商入驻集货中心的, 由中都物流和供应商进行商务, 可参照自制件配送到潍坊标准 (不高于重货 40 元/吨, 轻泡货 17.4 元/立方), 使用面积根据需求进行洽谈, 面积费标准不高于区域平均 25 元/月.平米;				
于海峰					
杨焕					
仲伟坤					
	二、强化推进措施 1、由潍坊 KD 工厂在收货时通知供应商自 8 月 15 日起, 按照诸城要求强制入驻集货中心而未入驻的, 不再安排车辆进厂及卸货接收, 由潍坊 KD 工厂制作表格, 送货人员签字确认, 8 月 10 日前反馈通知情况。 2、要求责任采购通知供应商一起到集货中心与中都物流进行洽谈、商务, 中都物流安排好接待商务人员, 并于 8 月 10 日前反馈到现场及洽谈进展情况。 3、要求入驻但供应商有异常原因不入驻的, 由责任采购汇总, 经订单与物流部、海外供应链总监会签, 采购总监审定, 卡车制造中心总裁批准; 其中反馈集货费用标准高的供应商, 必须附成本对比分析报告, 经中都物流会签再走专题反馈报告。				
	三、考核标准 1、到 8 月 10 日仍未推动入驻的, 也未专题报告反馈的, 对责任采购按每家 100 元负激励;				
批示 Written instructions or comments	批准 Approved by 朱油福	审定 Checked by 于治国 郑洪磊	审核 Verified by 董明鑫、卢一凡 王俊、朱家宏	拟文 Drafted by 卡车制造中心 订单与物流部	
主送 Send To: 时代采购管理部、轻商采购部、潍坊 KD 工厂 抄报 Report To: 卡车制造中心领导 抄送 CC To: 中都物流					

批准时间: 2025 年 7 月 16 日
Date of approval: 7/16/2025

发放时间: 2025 年 7 月 16 日
Date of Issue: 7/16/2025

2、要求入驻也未专题报告反馈的供应商，自 2025 年 8 月 15 日起潍坊 KD 工厂不再安排车辆入厂及收货，影响订单进度的由供应商自行承担，采购部门按照相关合同条款予以索赔。

3、要求各相关单位高度协同配合，全力保障 KD 海外出口业务，凡是未按项目要求实施的，将按照项目管理办法予以追责。

四、管理要求

1、中都物流每天及时更新发布商务进展，整体商务推进结果由卡车制造中心 8 月 10 日前反馈潍坊 KD 工厂。

2、对于商务的结果及协议，要求中都物流将协议文本转成 PDF 格式，以及汇总商务清单备案诸城卡车制造中心订单与物流部。

附件 1：诸城区域 KD 供应商清单

特此报告，请批示？

附件 2：强化推进工作计划

序号	项目内容及要求	责任单位	责任人	完成时间	备注
1	收货时通知供应商自 8 月 15 日起，按照诸城要求强制入驻集货中心而未入驻的，不再安排车辆进厂及卸货接收，由潍坊 KD 工厂制作表格，送货人员签字确认，8 月 10 日前反馈通知情况	潍坊 KD 工厂	刘砚刚 姜绍刚	2025-08-12	
2	负责推动供应商 KD 件入驻中都物流集货中心，要求和供应商一起现场商务，由异常按照流程反馈	时代采购管理部 轻商采购部	杨焕 仲伟坤	2025-8-10	已立项
3	中都物流安排好现场商务人员，每天及时反馈商务进展，8 月 10 日反馈总现场商务及进展情况	中都物流中心	赵国庆 张洁	2025-8-10	线下管理
4	商务结果及协议，要求中都物流将协议文本转成 PDF 格式，以及汇总商务清单备案诸城卡车制造中心订单与物流部	中都物流中心	赵国庆 张洁	2025-8-10	