

AH:  
CW:  
CY:  
DZ:  
GH:  
HZ:  
JS:  
PG:  
QG:  
SC:  
TZ:  
WZ:  
YX:  
ZZ:  
CJ:  
KK:  
CQ:  
JP:  
FW:

安全带标识

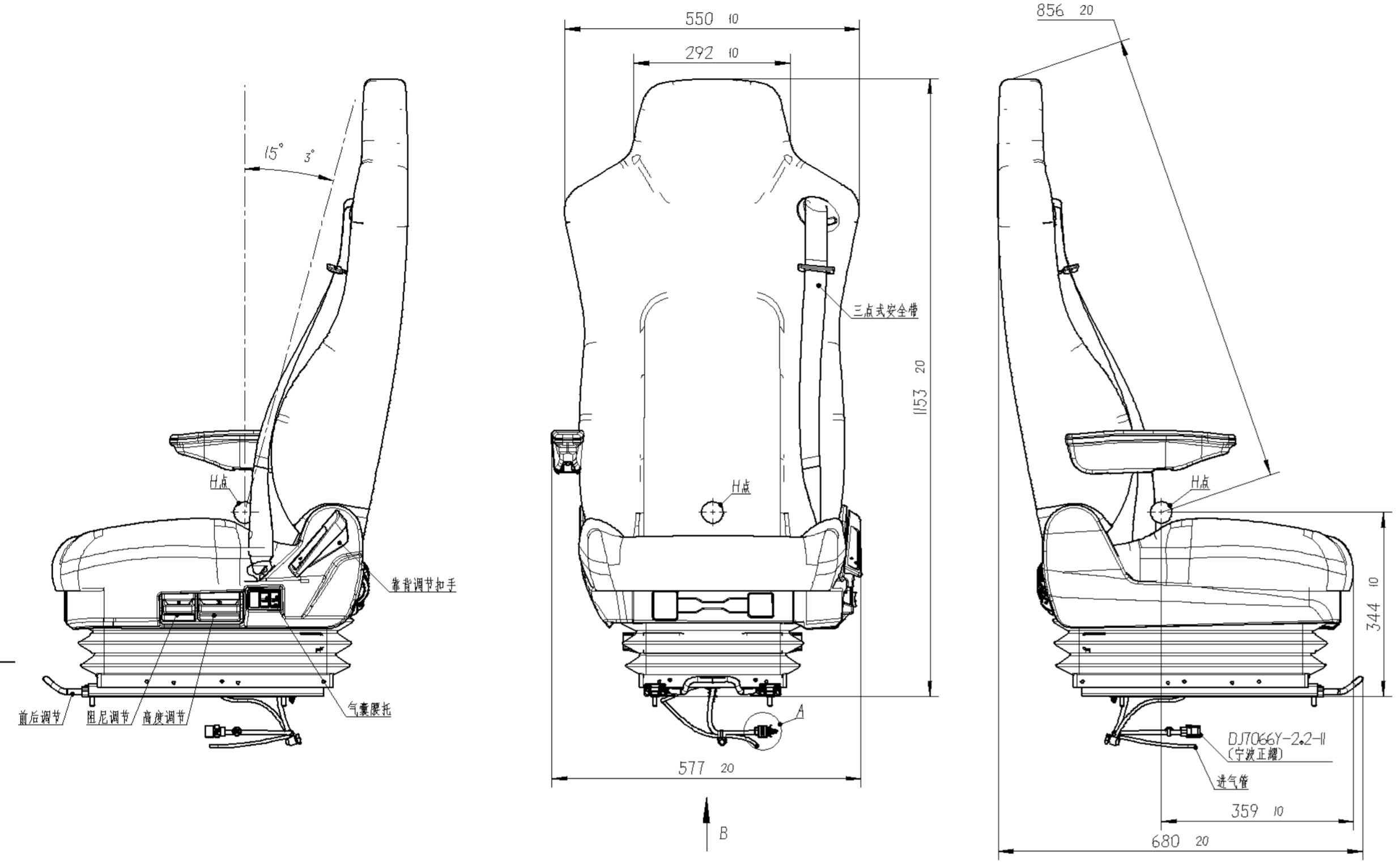
永久性标识 a2



XXXX (供应商代码)  
XXXX (图号)  
XXXXXXXX(年月顺序号)  
6800XCMG  
GOLDRARE



型号: 580IZI  
规格: 6800I20Y8010  
图号: AQD85 SHT0018458  
批次: YYMDDxx



座椅技术指标

项目	前后范围	调节量
靠背调整角	70°-140°	
靠背高度调节量 (从设计最低位置开始)	向上	60mm
	向下	40mm
气囊腰托	顶起高度	20mm
滑轨行程	向前	200mm
	向后	30mm
扶手调节范围	向上	30
	向下	45
承重范围		50kg-130kg
初始减衰行程		45 5mm

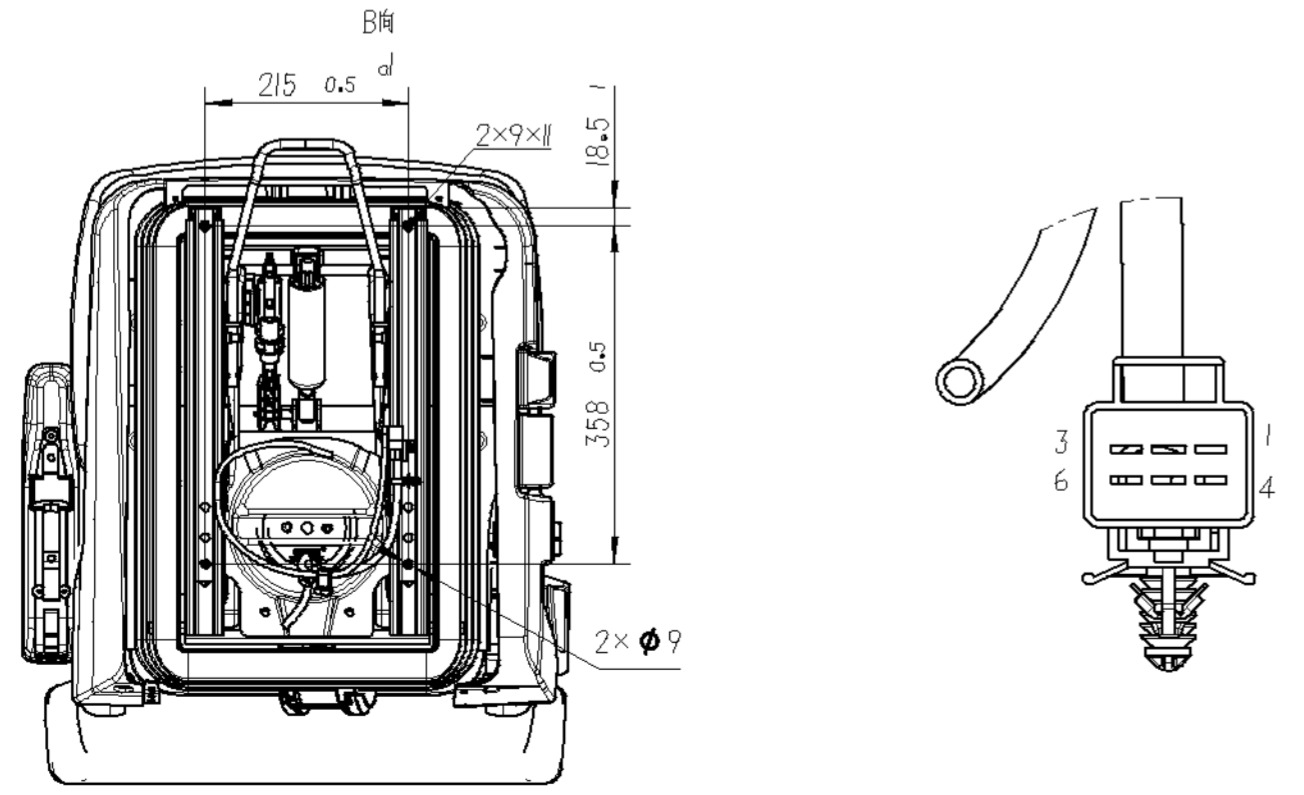
技术要求

- 座椅总成性能满足下述法规
  - GB15083《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》
  - GB14166《机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统ISOFIX儿童约束系统》
  - GB14167《汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点》N3类要求
  - GB8410《汽车内饰材料的燃烧特性》，燃烧速度不大于80mm/min；
- 座椅均采用织物面料，主面料为SZY1069，辅面料为03220-1；
- 背部调节顺畅，卡扣锁紧牢固，无松动现象；腰部调节、前后调节、阻尼调节、高度调节功能使用无卡滞、松动现象；
- 三点式安全带拉伸和收紧平和，固定接头按钮使用平稳，卷收器缓慢匀速拉出力15-25N，安全带锁舌从锁扣脱出后，安全带在3s以内回收完成；
- 安全带锁扣具有报警功能，当驾驶人未按规定佩戴汽车安全带时，应能提供视觉和听觉报警信号；
- 管线束在座椅底座后部进行捆扎固定，固定点距离管线束末端270 20mm，气管与线束整体固定捆扎，外包波纹管，固定点上部线束应预留足够长度满足座椅跳动和调节要求，线束连接器处应有标签表明“安全带报警、离座报警”功能；
- 底座焊接牢固可靠、不得有虚焊、假焊、变形等现象，表面涂漆黑漆，漆膜厚度国内60 μm、出口80 μm，以我司标准样板执行，涂层符合XGQ8标准，按QJ/XGA03637；
- 座椅进气管为φ6的管子，快插管接头装入管子后，管子拉脱力不小于200N，不得有卡滞现象；
- 电锁(SBR)在布套和发泡中间，要求粘贴牢固，司机乘坐时，规定坐姿内电锁激活；
- 安全带具有带有3C的标签，安全带需满足ECE R16法规试验要求，座椅具有带有3C标志标签；
- 座椅总成上有永久性标识，体现供应商代码、图号及产品批次号，产品批次号编制规则符合徐工汽车要求，出口产品必须有出口标识；
- 座椅底座随座椅本体总成装配后供货；
- 未注尺寸详见三维数据。

详细试图A  
1:1

接插件定义表

序号	线号	线型	线径	线色
1	安全带+	FLRY标识线	0.5mm <sup>2</sup>	白
2	安全带-	FLRY标识线	0.5mm <sup>2</sup>	黑
3	离座报警+	FLRY标识线	0.5mm <sup>2</sup>	白
4	离座报警-	FLRY标识线	0.5mm <sup>2</sup>	黑



修改记录  
修改  
修改  
旧底图号  
底图号  
签字  
日期

				XGA68EFAF411-000010 主驾悦享版座椅本体总成			
2	SG-013163	戴广森	20250829	总成 版本 图样 标记 质量 比例 B.1 A 35.6kg 1:8 共 1 张 第 1 张 徐州徐工汽车制造有限公司			
设计		工艺					
校对		标准化					
审核		批准					
会签							