

DVP确认表编号: JSZX-DVP-2025129		DVP试验项目确认表				第1页		
项目名称: D04项目		系统: 座椅总成	供应商名称: 西安光华荣昌汽车部件有限公司			商用车设计师: 马伊贤		
零件号: BZ17201510321、BZ17201510311等相关D04主驾座椅		零件名称: 主驾座椅总成/气囊减震/离座报警/仿	编制: 付院	审核: 桂维	批准: [Signature]	商用车SQE: 尉文		
序号	试验项目	试验程序或标准	试验描述	性能指标要求		实验室	实验室资质	文件
				性能指标描述	目标值			
1	燃烧特性	GB8410	按照GB8410-2006《汽车内饰材料的燃烧特性》中的试验方法进行试验。	燃烧速度	≤100mm/min (除电器元件), 电器元件应不低于等级B			
2	水平调节操纵力	技术协议	在座垫上放置51kg的假人或同等质量的重物, 扳起前后水平调节锁止手柄, 使之处于非锁止状态, 测出作用力的大小; 并在座椅骨架上, 作用水平方向的力, 使座椅分别向前和向后滑动, 滑移量不小于150mm, 测出向前和向后作用力的大小	操作力	扳动前后水平调节锁止手柄的力应≤68N, 使座椅向前和向后滑动的力应≤196N。			
3	靠背角度调节操纵力		扳起座椅靠背角度调节机构的调节锁止手柄, 使靠背可以转动, 测出扳动手柄的力	操作力	单锁止≤68N, 双锁止≤150N			
4	前后水平调节耐久性		座垫上放置51Kg的假臀或同等质量的重物, 扳起前后调节机构的锁止手柄, 在座椅骨架上, 作用水平力使座椅滑动, 位移不小于150mm, 再松开锁止手柄, 这样的一个过程为1次, 反复循环5000次。	耐久性	操作力应≤68N, 向前和向后滑动的力应≤196N			
5	靠背角度调节耐久性		扳起靠背角度调节机构的调节锁止手柄, 使靠背转动不小于10°, 再松开手柄, 使机构锁止, 这样一个过程为1次, 反复10000次。	耐久性	操纵力单锁止≤68N, 双锁止≤150N			
6	频响特性		用铁研形加载试验, 测加速度传递率A 和共振频率f0。	动态舒适性	A ≤ 3.0, f0 主座椅在1.0~5.0的范围内			
7	座椅靠背强度	GB 15083	对座椅靠背沿纵向向后施加相当于座椅R点为 530N·m 力矩的负荷	靠背强度	座椅骨架、靠背和固定点部位及各调节机构均不应损坏及失灵。			
8	座椅头枕强度	GB 15083和 GB11550-2009	在头枕顶部向下65mm处, 通过直径165mm的头型, 施加一个垂直于移动后基准线的初始负荷, 其相对于R点的力矩为373N·m	头枕强度	头型移动量不超过 102mm, 并在负荷逐渐加载到890N之前, 座椅骨架和头枕不应损坏和脱落			

