

# 光华荣昌座椅平台升级方案

BEIJING GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

2025.9

# 目录

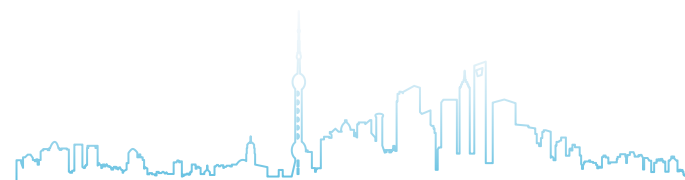
1. 升级背景与必要性

2. 升级前后的差异说明

3. 升级的影响及保障措施

目前我司为贵司供应的 H4项目（2018款）座椅、2019款GTL车型座椅（共计15款配置）均基于老平台生产，该平台的气阀系统存在以下核心问题：

- **结构复杂：**零部件数量多、气路分支多、组件冗余，导致系统稳定性受限于多个关联部件的协同表现；
- **潜在故障点多：**因气阀与气管的对接点多、复杂的结构增加了密封失效、部件磨损、管路松动等故障风险；
- **维护检修不便：**故障排查需拆解多个组件，故障诊断耗时，维修操作空间受限，更换部件流程复杂，导致维护成本高、效率低、停运时间长。



## 1. 升级背景与必要性

若对老平台气阀系统进行彻底改进，需投入大量研发资源，且该平台已进入逐步淘汰阶段。而我司主流的新平台采用 VDC (Valve Damping Control) 阀技术，相比老平台具备显著优势：

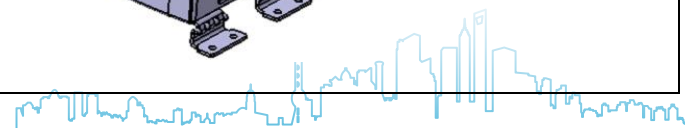
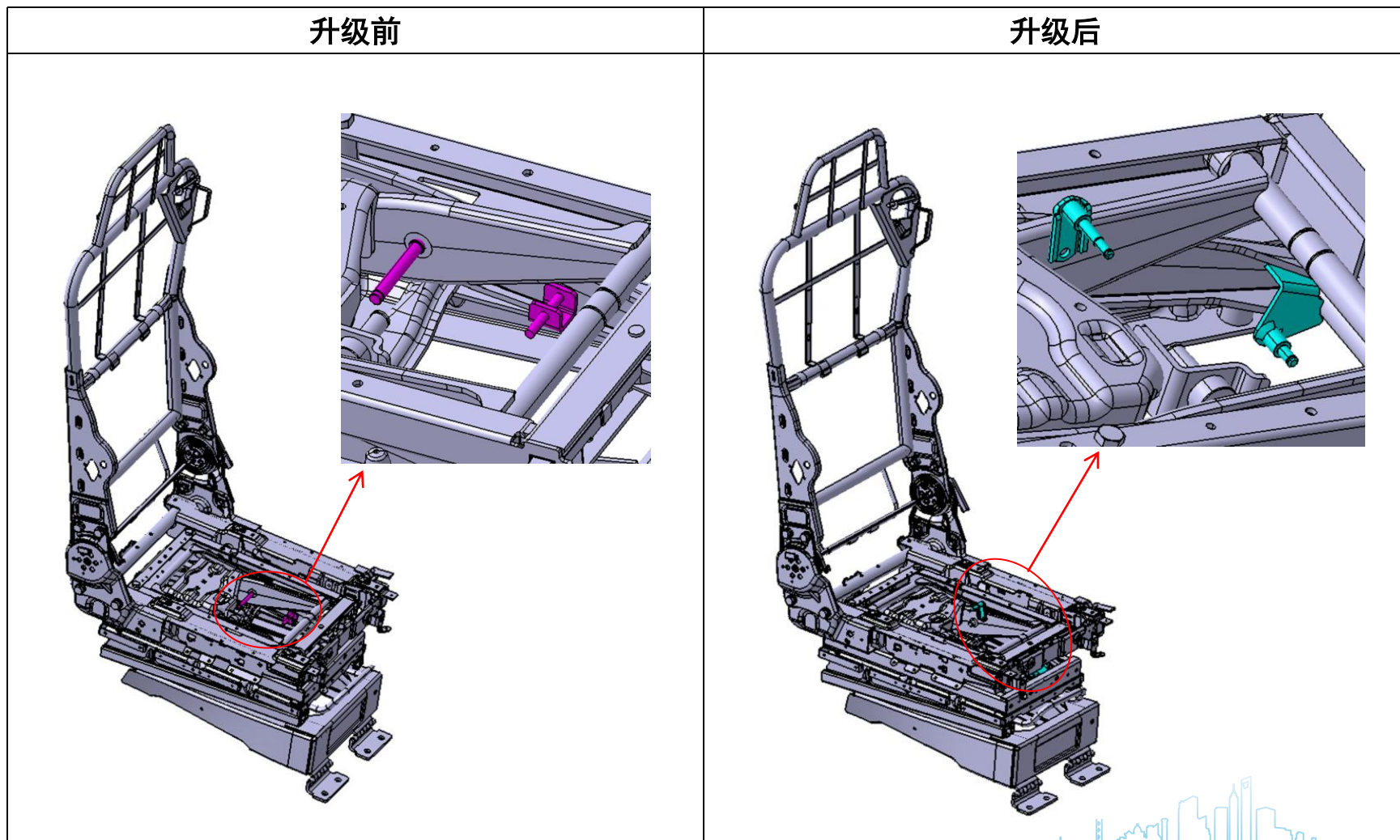
- **气路简化**：通过集成化设计减少冗余组件，从源头降低故障风险；
- **可靠性提升**：VDC 阀的单一阀体替代传统多阀组合，核心功能故障率降低 60% 以上；
- **维护便捷**：标准化组件减少排查步骤，客户维修人员可快速定位问题；
- **外观一致性**：切换后座椅的**外部尺寸、造型、安装接口与原老平台产品完全一致**，不影响贵司整车装配及外观设计。

因此，为提升产品质量、降低双方长期成本，我司申请将老状态的座椅统一升级为新平台。



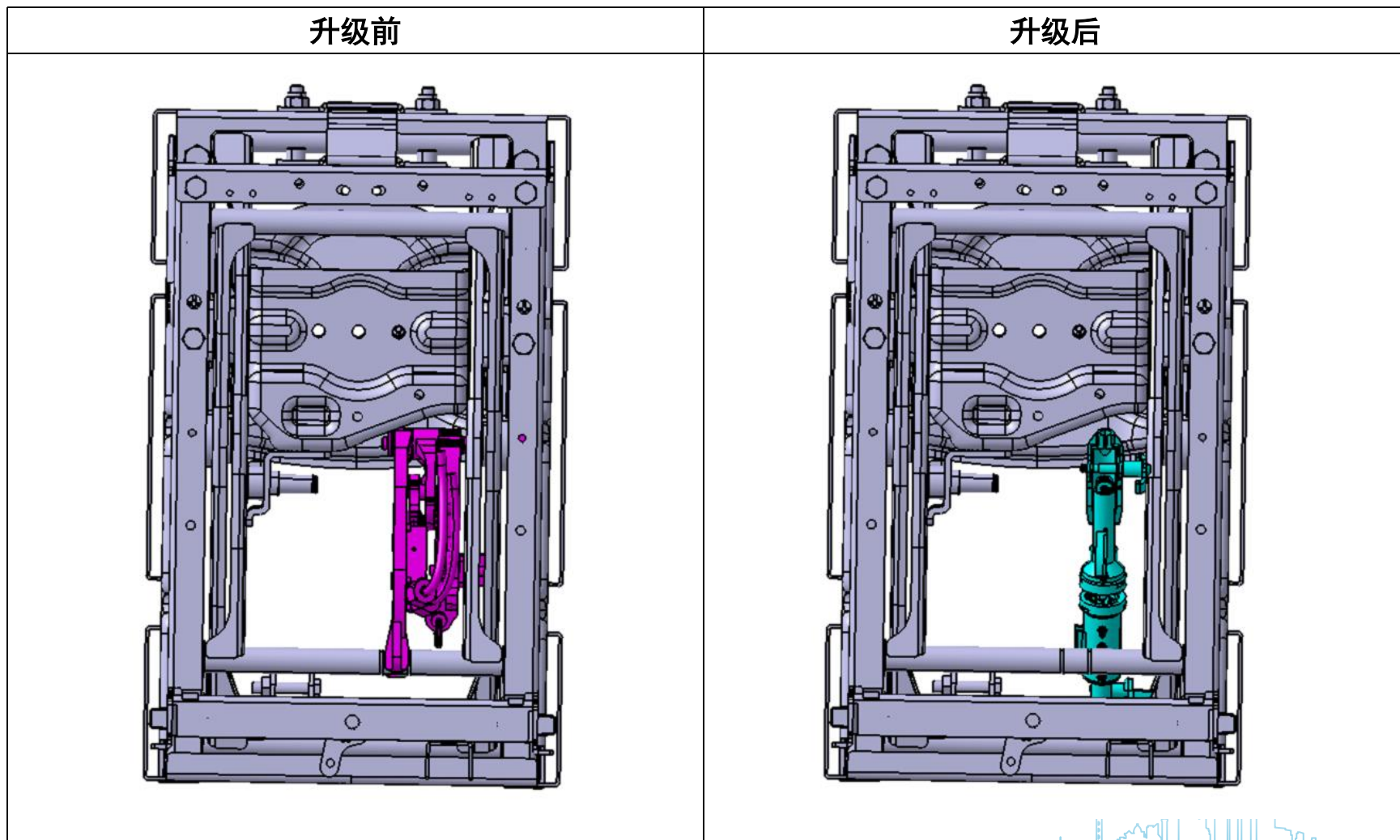
## 2.升级前后的差异说明

### 2.1 骨架差异（仅标颜色的两个连接支架更改，其余结构不变）



## 2.升级前后的差异说明

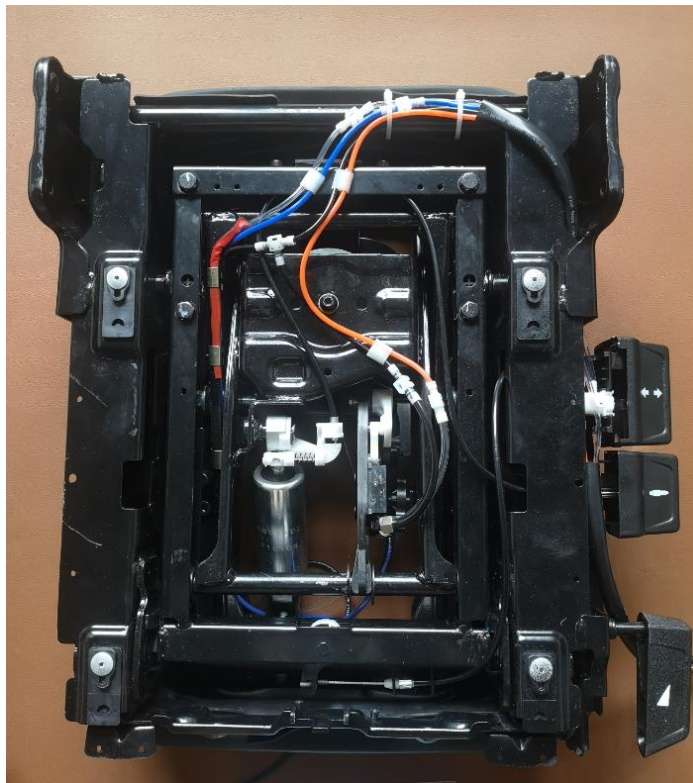
### 2.2 气阀装配差异



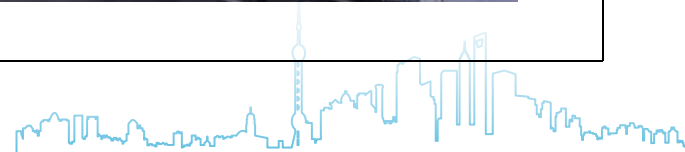
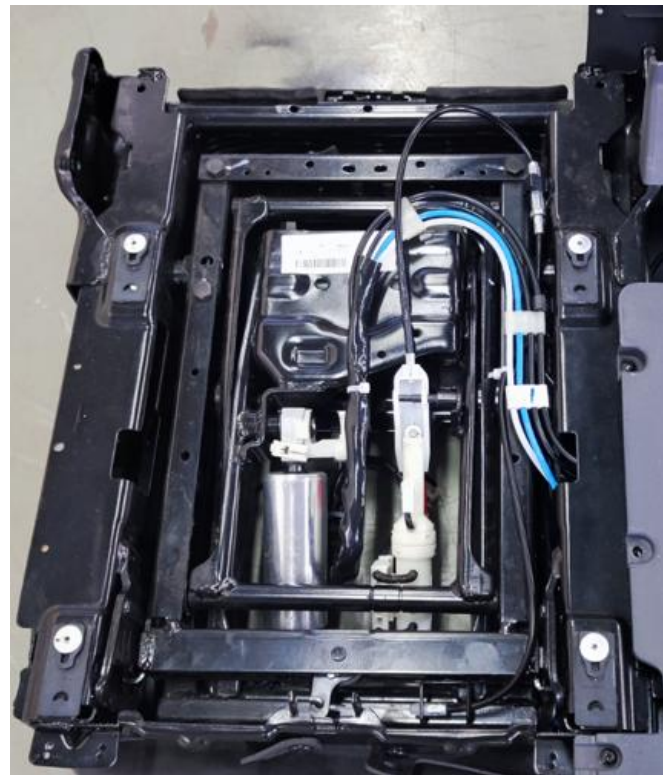
## 2.升级前后的差异说明

### 2.3 气路布置差异

升级前



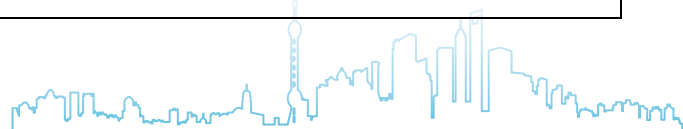
升级后



## 2.升级前后的差异说明

### 2.4 功能及性能差异

序号	项目	升级前	升级后
1	人机操作便利	高度无极调节，无明确档位，司机需反复微调才能找到舒适位置	高度档位调节，3-5 档常用高度预设，司机可快速定位需求，操作效率提升 40%
		悬浮调节精度8-10mm	悬浮调节精度3-5mm，避免座椅高度变化太大，对司机驾驶坐姿的影响。
2	质量感知提升	悬浮排气噪音65db	悬浮排气噪音48db, 更静音。
		自动悬浮触发行程大（约 15mm），过颠簸路面时缓冲感知不好。	自动悬浮触发行程小（约 5mm），反应快，路面冲击时缓冲响应更快，乘坐更平稳。
3	节约气源，减少能源消耗	悬浮状态下气阀排气量大，持续供气需求高	采用比例阀控制技术，按需调节气量，相比 2.0 平台节省 10-20% 气源消耗，降低整车能源成本。



## 2.升级前后的差异说明

### 2.5 售后配件差异

升级前	升级后
<p data-bbox="117 482 253 554">悬浮机构 气路总成</p> 	<p data-bbox="1020 482 1190 554">VDC阀气路 总成</p> 
<p data-bbox="117 1022 253 1093">升降气阀 总成</p> 	<p data-bbox="1020 879 1190 951">升降调节手 柄总成</p>  <p data-bbox="1074 1143 1170 1215">速降阀 总成</p> 



## 3.升级的影响及保障措施

为确保平台切换平稳过渡，我司已制定针对性方案，最大限度降低对贵司的影响：

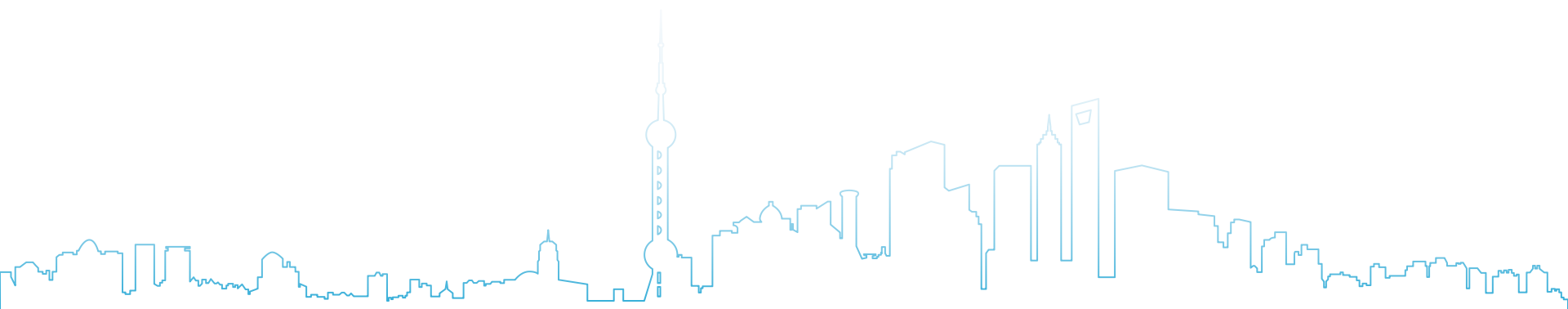
### 3.1 无感知过渡保障

- **外观与装配兼容性：**升级后的座椅外部尺寸、安装孔位、连接接口与原平台完全一致，贵司无需调整生产线或整车设计，可直接替换装配。
- **库存衔接方案：**我司将优先消耗现有库存座椅，再切换升级后的座椅，确保供应不间断。

### 3.2 售后与培训支持

- **技术培训：**免费为贵司的装配、维修团队提供新平台气阀系统的操作培训（含理论讲解 + 实操演练），确保相关人员快速掌握维护技能。
- **备件保障：**过渡期内持续供应老平台备件，同时保障新平台备件库存；也可根据客户的要求制定老平台备件消耗与新平台备件供应的衔接计划。





THANKS



GOLDRARE