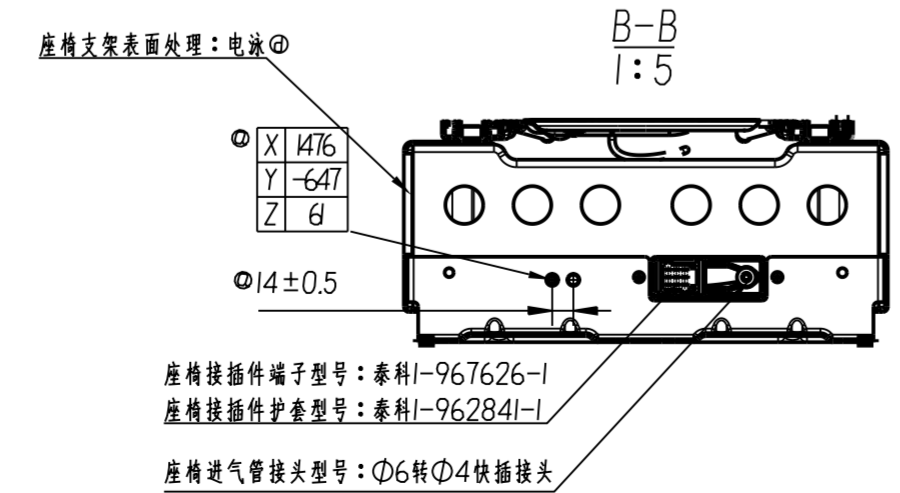
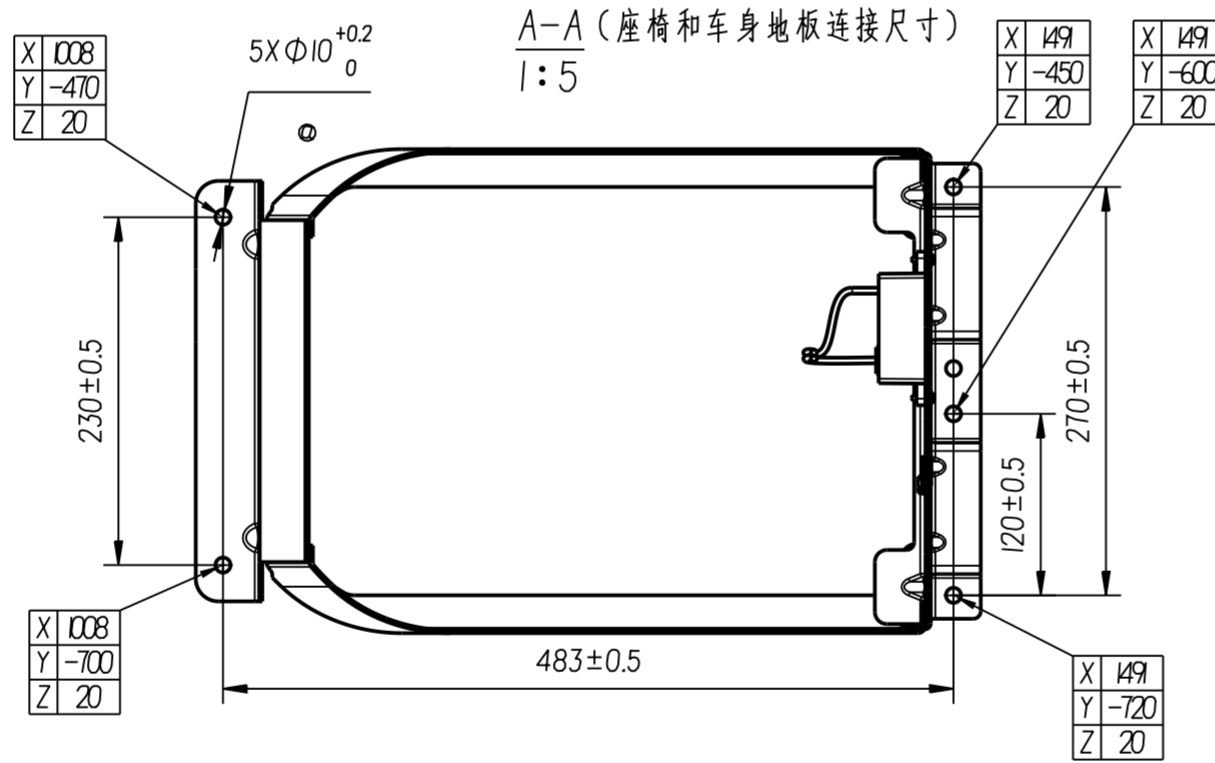
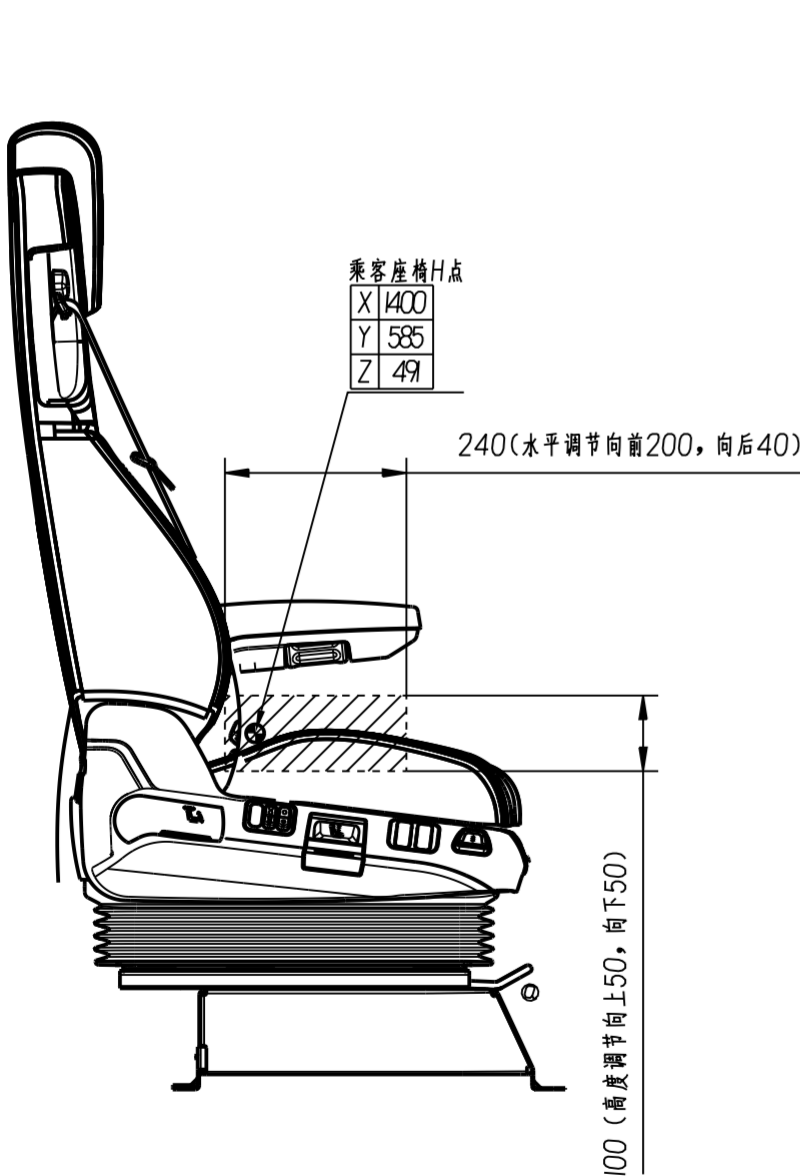
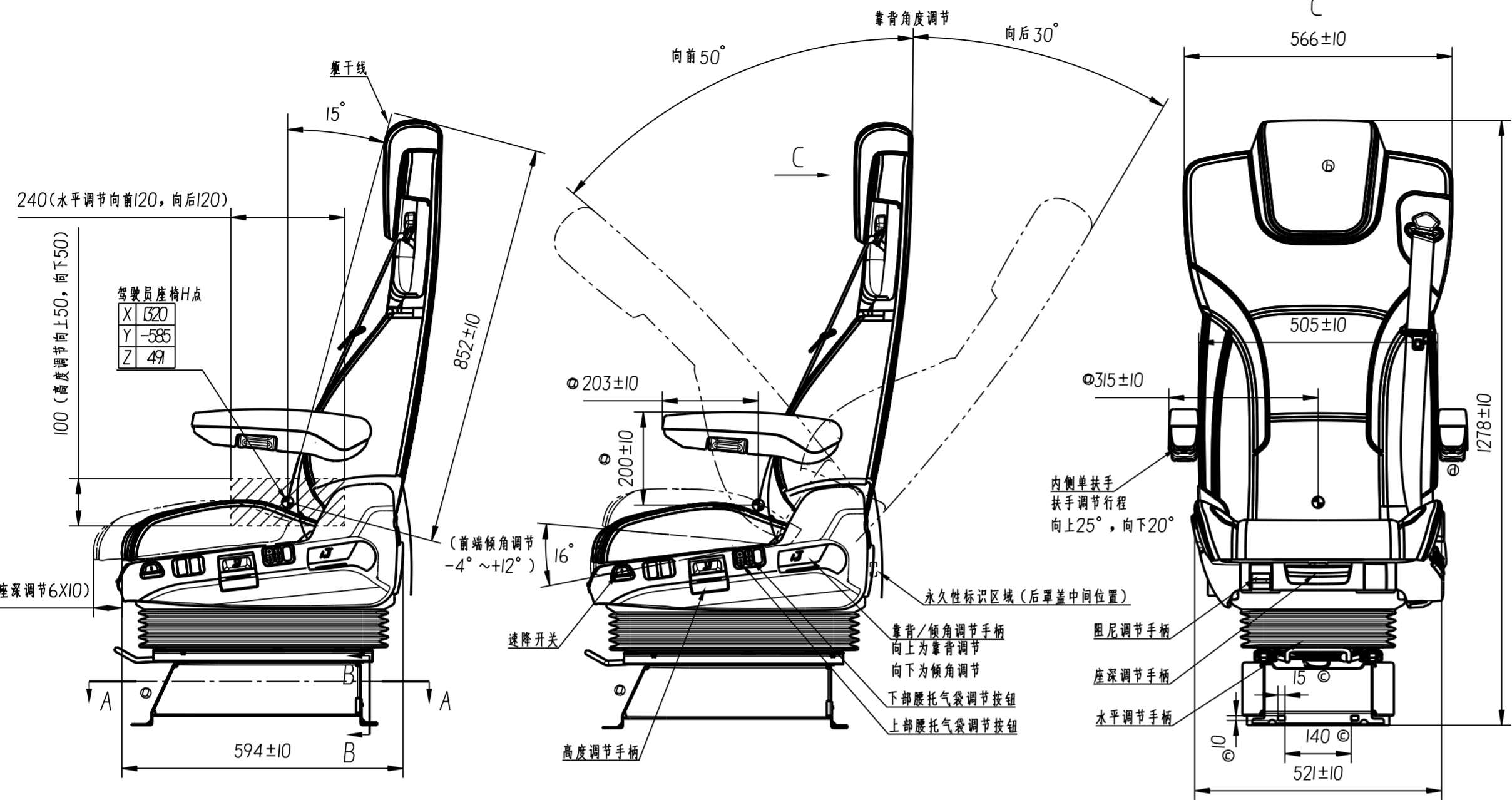


标记 Mark	数据版本号 Model Version	处数 Amount	分区 Area	更改文件号 Document-NO.	签字 Signature	日期 Date	备注 Remark
④	004	11	B2B4CIC2C3C5E2E3 E6	GCVCR-A16I20	许仲雄	2023108	
⑤	005	5	A4A5D5E4	GCVCR-A19963	许仲雄	20240420	
⑥	006	4	A5B4C4	GCVCR-A21333	许仲雄	20240611	
⑦	007	5	B4D5D6E3	GCVCR-A25903	许仲雄	2024109	



座椅各功能操作力要求见下表:

序号	测量项目	要求值(N)
1	测量项目	要求值(N)
2	扶手翻转力	<49
3	速降手柄操作力	<30
4	阻尼调节手柄调节力	<49
5	倾角调节手柄调节力	<69
6	高度调节手柄调节力	<65
7	靠背调节手柄操作力	<65
8	座深调节手柄操作力	<69
9	滑轨调节操作力	<78
10	腰托调节操作力	<20
11	座椅前后滑动力	<120

技术要求

- 护面总成应缝合牢固,缝合部位不允许漏线、开缝、脱线、跳线;座椅装配护面总成后,表面应挺括、饱满、整洁,不应有变形、变色、起皱、外露线头、脱色、污迹、破损及划伤。所有缝合处用不低于30N的线缝合,针距3mm~5mm;座椅的外表面和内部不应存在任何危及乘客安全的尖锐突出物;所有金属件外露部分不得出现掉漆、锈蚀等明显缺陷;
- 68EN2531-00010的座椅面料为织物,主料厚度6mm,颜色代码为JSC-G013,纹理代码为JSF-P704,辅料厚度4mm,颜色代码为JSC-G013,纹理代码为JSF-V003;9900152905的座椅面料为皮革,主料厚度6mm,复合层发泡处理,颜色代码为JSC-G013,纹理代码为JSU-L004,辅料厚度4mm,颜色代码为JSC-G013,纹理代码为JSU-L004;
- 座椅发泡的材料性能应满足Q/JLY J7110222B《座椅用聚氨酯泡沫(PUR-E)材料》的要求,靠背发泡25%压缩硬度:(140±14)N,座垫发泡25%压缩硬度:(200±20)N;
- 按GB14167《汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点》附录C测量座椅的实际H点,实测H点在X、Y、Z各向允许误差为±12mm;
- 按GB14167《汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点》附录C测量座椅的实际靠背角,实测靠背角允许误差为±2°;
- 产品未注尺寸见三维数据,未注尺寸公差的极限偏差需满足GB/T 1804《一般公差 未注公差的线性尺寸和角度尺寸的公差》中的c级规定;
- 座椅、座椅固定装置及头枕的强度要求须满足GB 15083《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》的规定;
- 头枕的强度要求须满足GB 11550《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》的规定;
- 安全带的性能要求须满足GB 14166《机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统ISOFIX儿童约束系统》的规定;
- 安全带扣固定点的强度要求须满足GB 14167《汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点》的规定;
- 非金属材料阻燃性能要求须满足GB 8410《汽车内饰材料的燃烧特性》中<80mm/min的规定;
- 靠背骨架间隙测试须满足当加载力到达49N时,座椅靠背的间隙不应超过10mm。当加载力达到147N,加载点最总位移不应超过30mm;
- 垂直疲劳强度试验须满足试验25万次后高刚度及缓冲减振机构不允许断裂开焊,各调节机构调节可靠;
- 座椅靠背调节疲劳耐久试验须满足试验10000次后锁止装置不应失效,且靠背调整灵活,锁止可靠,不允许出现异常响声;
- 座椅倾角调节耐久试验须满足20000个循环试验后,倾角调节时不允许出现异常响声,应操作平稳,调整灵活,锁止可靠;
- 高度调节手柄疲劳耐久试验须满足5000个循环试验,试验过程中高度调节装置无异常出现,高度调节装置操作灵活,功能操作可靠;
- 座椅阻尼耐久试验须满足10000次试验后,阻尼调节时不允许出现异常响声,应操作平稳,调整灵活,锁止可靠;
- 速降装置调节装置耐久试验须满足试验2000次后速降调节装置调节灵活可靠;
- 水平调节疲劳耐久试验须满足8000次试验后:锁止装置不允许出现损坏、裂纹、开焊,滑轨能够正常使用;座椅调节时不允许出现异常响声,滑轨操作平稳;滑轨最大间隙不应超过设计标准值的130%。
- 颠簸振动试验须满足座垫100000次、靠背50000次试验,座椅蒙皮无塌陷;通风系统应工作正常,不得出现噪音、异响、断路、短路、漏电、脱落、覆盖层损伤等失效问题,线束、连接器等附件无断裂、裂纹、明显扭曲变形等失效;加热垫总成应工作正常,不得出现断线、短路、异常发热、漏电、脱落、覆盖层损伤和其它各种失效;
- 靠背疲劳强度试验须满足试验过程中,不允许出现异常响声;试验35000次后靠背及其连接部分不允许出现断裂,靠背调节装置不应失效,且靠背调整灵活,锁止可靠;
- 膝盖试验须满足5000个循环后,座椅蒙皮无塌陷;通风系统应工作正常,不得出现噪音、异响、断路、短路、漏电、脱落、覆盖层损伤等失效问题,线束、连接器等附件无断裂、裂纹、明显扭曲变形等失效;加热垫总成应工作正常,不得出现断线、短路、异常发热、漏电、脱落、覆盖层损伤和其它各种失效;
- 振动试验须满足230小时振动试验,试验过程中座椅各部件不允许出现断裂失效;试验后座椅各调节机构应能正常调节;试验前后座椅骨架总成间隙变化量在30%以内;
- 防腐试验须满足中性盐雾试验后,外露区域零件:中性盐雾试验后,144h无锈蚀;非外露区域零件:中性盐雾试验后,96h无锈蚀;
- 座椅线束须满足QC/T 29106 汽车技术条件要求和低压线束阻燃要求:电缆的燃烧火焰在70s内熄灭,在试样末端最少50mm绝缘保留未燃;
- 座椅安装采用5个螺栓(Q1840825F62)安装,要求扭矩值20N.m~28N.m范围内;
- 安全带卷收器及锁扣自带7/16英寸制螺栓,要求安装扭矩值45N.m±5N.m范围内;
- 座椅总成安装位置尺寸应通过检具检测,检测合格;
- 座椅气囊管要求不漏接现象,插接牢固,不得出现漏气、憋气等缺陷,过孔必须有防护措施以保护气管;
- 座椅气密性要求:IMPo气路压力下,满足5min,压降10Kpa;
- 座椅装配好后,靠背调节、高斜度调节、水平调节应灵活可靠,不能有干涉现象;座椅应牢固可靠,不存在晃动量大等问题;
- 在-40℃~80℃范围内,座椅各功能均能正常使用;
- 座椅在乘坐和行驶过程中无异常声音;
- 68EN2531-00010为双扶手,9900152905为单扶手,其余配置相同,座椅结构完全对称,仅座椅设计位置不相同;
- 68EN2531-00010与9900152905的头枕不带远程品牌标识;
- 座椅总成和各零部件条形码和二者的制备按Q/JLS J8110013《商用车零部件条形码和二者的编制规则》执行;
- 座椅总成和各零部件永久性标识的制备按Q/JLS J8110016《商用车零部件永久性标识规定》执行。

永久性标识示意图如下:

品牌标识- □□□□ 3C标识- (CCC) ④
 产品认证型号- E6800C
 供应商代码- □□□□
 零件号- □□□□ 可回收标识- ♻️
 生产追溯信息- □□□□

追溯信息示意图如下:

供应商标识- # # # # #
 追溯编码- # # # # #
 零件编号- # # # # #

标记 Mark	处数 Amount	分区 Area	更改文件号 Document-NO.	签字 Signature	日期 Date
设计 Design	zhongxiong_xu	2024-11-14	工艺 Technic	haiming_pan	2024-11-18
校对 Check	faqi_lili	2024-11-15	会签 Joint Sign		
审核 Verify	fanchun_jiao	2024-11-15	会签 Joint Sign		
总布置 Layout	chuanzeng_chen	2024-11-15	标准 Standard	min_lin	2024-11-18
材料 Material	huangyi	2024-11-18	批准 Approve	shuzhen_xu	2024-11-21

乘单人座椅总成[A]		9900152905
材料标记 Material Mark	图幅 Format	分組号 Group NO.
/	A2	6800
上級总成 Upper Assembly	零件号 Part NO.	
9999185369	68EN2531-00010	
版本号 Version	产品区分 Product area	图样代号 Drawing NO.
005	HC31	68EN2531-00010
图样标记 Drawing Mark	质量 Weight	图样名称 Drawing Name
A	45000	驾驶员座椅总成[A]
	比例 Scale	Drawing Title:
	1:10	/
共 1 页	第 1 页	Total Pages
NO:		
浙江吉利远程新能源商用车集团有限公司 Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd.		

This drawing and any information or descriptive matter set out hereon are confidential and copyrighted by Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd. and must not be disclosed, loaned, copied or used for manufacturing, tendering or any other purposes without specific written consent.