

检 测 报 告

试验名称: Z 向耐久性

主检:  日期: 2025 年 8 月 4 日

审核:  日期: 2025 年 8 月 5 日

批准:  日期: 2025 年 8 月 5 日

北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室



声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仪对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

| | | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|
| 样品名称 | 底座总成 | 车 型 | 欧马可 |
| 样品件号 | / | 样品数量 | 1 件 |
| 委托单位 | 座椅开发部 | 生产单位 | / |
| 送样者及其联系方式 | 马盼盼 电话: 13731253687 | 送样日期 | 2025 年 6 月 20 日 |
| 试验地点 | 北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室 | 试验日期 | 2025 年 6 月 20 日 |
| 试验项目 | Z 向耐久性 | | |
| 试验标准 | 详见编号 GR20250527SQS096 申请单 | | |
| 样品状态 | 其他 | | |
| 试验结论 | 对 2025 年 6 月 20 座椅开发部送检的欧马可底座总成按照编号 GR20250527SQS096 申请单进行 Z 向耐久性检测, 经检测其结果符合目标要求。 | | |
| 备 注 | / | | |

一、试验条件

| | |
|---------|--------------------------------|
| 试验时间: | 2025 年 6 月 20 日—2025 年 8 月 2 日 |
| 试验地点: | 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室 |
| 试验人员: | 祁翔 |
| 环境温/湿度: | 温度: 25.2℃; 湿度: 49.6% |

二、试验仪器设备

| 序号 | 设备名称 | 设备编号 | 规格型号 | 厂家 | 精度 | 有效期 |
|----|-------------|----------------|---------|---------------|--------|------------------|
| 1 | 机械减震器疲劳测试机 | HBGR-SY-YQ-025 | TPJ-5 | 济南试验仪器设备厂 | / | / |
| 2 | 微机控制万能材料试验机 | N-009 | WDW-100 | 吉林省汇成检测技术有限公司 | ±1% | 2025 年 11 月 19 日 |
| 3 | 数显卡尺 | L-145 | 0-300mm | LINKS | 0.01mm | 2025 年 11 月 19 日 |

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

试验过程如下:

1. 将减振器单元固定在试验台上;
2. 将 75kg 的假人或加载块均匀放置在座垫上, 允许使用绑带固定于座框结构上, 因固定导致的塑性变形不做评价;
3. 将滑轨锁止在中间位置, 或者方便工装固定的位置;
4. 如有水平减振结构, 应使其处于锁止状态;
5. 如有仰角结构, 应使其锁止在设计角度;
6. 振动频率 2Hz, 也可以更改整椅要求选择固有频率; 振幅 ±20mm。
7. 阻尼器的力值调整到中间挡位, 为验证极限工况, 也可增加其他挡位进行验证,

循环次数记入总数;

8. 振动过程中, 阻尼器等发热零件允许适当的冷却。

9. 500 万次试验。

2、评价标准

弹簧 300 万次刚度衰减 ≤10%, 自由高度变化 ≤1%。500 万次不断裂。

四、标准偏离

1、标准偏离

/

五、试验结果

1、试验结果

| 样品名称 | 样件编号 | 测量项目 | 结果 | | | |
|------|----------------|----------------|---------|----------|----------|----------|
| | | | 试验前 | 300 万次 | 变化 | 试验后 |
| 底座总成 | 096-001-202505 | 弹簧自然长度变化 | 120.5mm | 119.5mm | 0.83% | 119mm |
| | | | | 压缩至 80mm | 压缩至 60mm | 压缩至 40mm |
| | | 弹簧力值变化 | 试验前 | 576N | 925N | 1291N |
| | | | 300 万次时 | 536N | 873N | 1240N |
| | | | 衰减 | 6.94% | 5.62% | 3.95% |
| | | | 试验后 | 520N | 838N | 1215N |
| | | 弹簧在 500 万次是否断裂 | 否 | | | |

六、试验照片





试验中



试验后

****报告结束****