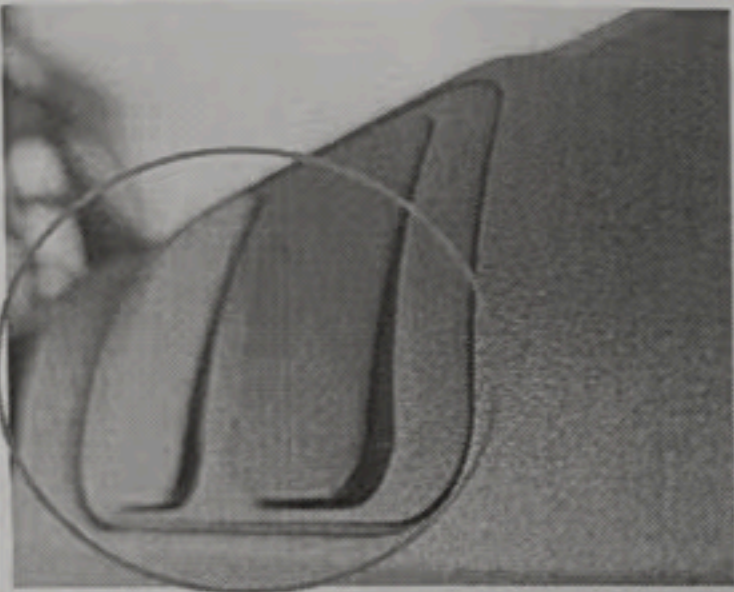
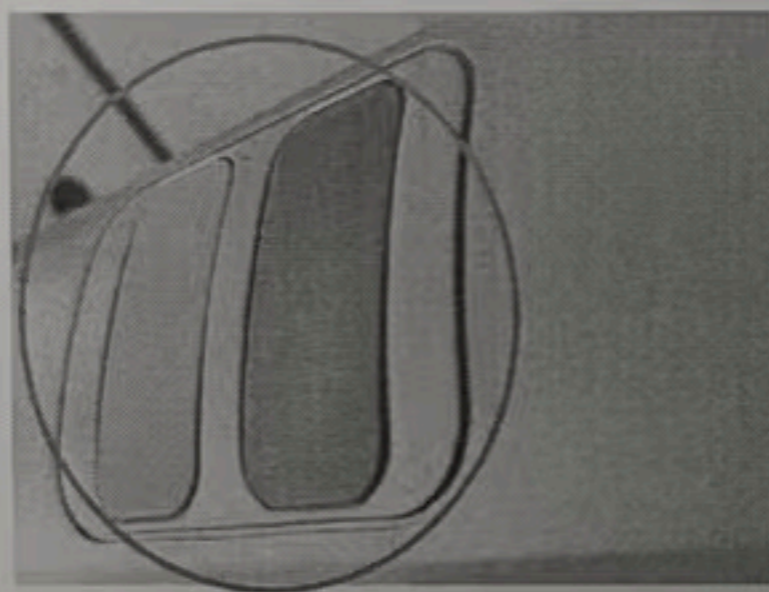




工程变更申请书 (ECR)

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|------------------------------|---|---|---|----------|--|--|
| 变更申请时间 | 2025/9/26 | 项目代码/名称 | ZY2248 | 变更申请输入文件 | | 变更紧急度 | A类 | |
| 客户名称 | 北京福田戴姆勒汽车有限公司 | 提出人 | <input checked="" type="checkbox"/> 客户 <input type="checkbox"/> 公司 <input type="checkbox"/> 供应商 | ECR编号 | ECR0011910 | | | |
| 总成名称 | / | | | 总成件号/QAD号 | / | | | |
| 零/部件名称 | 驾驶员左侧罩壳 | | | 零/部件件号/QAD号 | SHT0010654 | | | |
| 项目阶段 | <input type="checkbox"/> CP 阶段 <input type="checkbox"/> ED 阶段 <input type="checkbox"/> T 阶段 <input type="checkbox"/> PT 阶段 <input checked="" type="checkbox"/> SOP 阶段 | | | 变更零件类型 | <input checked="" type="checkbox"/> 自制件 <input type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件 | | | |
| 更改类型 | <input checked="" type="checkbox"/> 设计 <input type="checkbox"/> 工艺 <input checked="" type="checkbox"/> 模具 <input type="checkbox"/> 夹具 <input type="checkbox"/> 检具 <input type="checkbox"/> 试验\检测方法 <input type="checkbox"/> 原材料 <input type="checkbox"/> 重要二次配套 <input type="checkbox"/> 其他: | | | | | | | |
| 更改原因 | <input checked="" type="checkbox"/> 改进措施 <input type="checkbox"/> 预防措施 <input type="checkbox"/> A/VE <input type="checkbox"/> 客户要求 <input type="checkbox"/> 其它 | | | 是否需提交客户批准 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> N/A | | | |
| 内容更改等级 | <input type="checkbox"/> 级别1 | <input type="checkbox"/> 级别2 | <input type="checkbox"/> 级别3 | <input checked="" type="checkbox"/> 级别4 | | | | |
| | 较大的更改: 该更改将影响产品的外形、安装或功能 | 重要的过程更改: 对客户而言该更改有明显的外观变化 | 对产品成本、库存、质量成本等影响的更改, 对客户无直接影响 | 1. 文件、试验、工作流程等附带的更改 2. 内部流程或工艺更改 该更改对客户、产品成本或库存无影响 | | | | |
| 变更申请内容 | 变更申请前: | | | 变更申请后: | | | | |
| |  <p>福田A6项目装配后效果 SHT0011011通风加热孔盖板下端翘起, 引起客户抱怨。</p> | | |  <p>吉利G3项目装配后效果 SHT0011011通风加热孔盖板与大罩壳配合平齐, A6整改目标。</p> | | | | |
| | | | 是否影响其它项目? (下列填写项目名称) | | | | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 | |
| 验证\试验方式 | <input checked="" type="checkbox"/> 样件验证 <input type="checkbox"/> 小批试装 <input checked="" type="checkbox"/> 需路试 <input type="checkbox"/> 内部试验 <input type="checkbox"/> 委外试验 <input checked="" type="checkbox"/> 客户试验/验证/装车 <input type="checkbox"/> 其他 () | | | | | 是否影响制造过程 | | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 |
| 是否影响物流 | | | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 | | 批准后进行更改所需时间 | | 15个工作日 | |
| 变更实现方案 | 产品单件成本增加测算 | | 测算部门: | 采购/前期采购部 | 测算人: | 宋明昂 | | |
| | 护面变化成本增加测算 | | 测算部门: | 造型部 | 测算人: | | | |
| | 焊胎、工装、包装运输等更改费用 | | 测算部门: | 工艺部 | 测算人: | | | |
| | 模具更改费用 | 修模费 9500元 | 测算部门: | 模具科 | 测算人: | 张明 | | |
| | 检具更改费用 | | 测算部门: | 前期质量部 | 测算人: | 宋明昂 | | |
| | 其他费用 | | 测算部门: | 产品开发部 | 测算人: | | | |
| | 总成单台成本 | | | | | | | |
| 直接更改费用 | | | | | | | | |
| 编制: | 张明 2025.09.26 | | | 审核: (审核 ECR 内容汇总费用并确定审批人员) | | 批准: | | |
| 项目审核 (审核费用及周期): | 张明 2025.09.26 | | | 副总经理/技术总监批准 | | | | |

注1. 工程变更申请及评审表的批准仅是同意启动变更的授权(如验证、试验)。《工程变更通知书》才是官方的变更批准文件。

备注:
1. 变更申请: 需要单独上传变更前对比图片及原因验证报告; (文件命名为XXX项目变更前, XXX项目变更后)
2. ECR申请批准后, 完善对策验证报告上传; 流程流转至项目经理处, 发起ECN。



工作联系函



Of202509260023

基本信息

| | | | | |
|-------|---|--------|-------|-----|
| 申请人: | 张甲 | 岗位: | | |
| 日期: | 2025/09/26 20:45:50 | 申请人部门: | 产品开发部 | |
| 邮箱: | zhangjia3@bjghrc.com | 联系电话: | | |
| 标题: | A6项目主驾通风加热孔盖板装配在大罩壳后通风加热孔盖板下端翘起, 大罩壳第二次设变。 | | | |
| 编码: | GZLXH-20250926-203 | 申请人: | 张甲 | |
| 组织架构: | 工程研究院 | 部门: | 产品开发部 | |
| 职位: | 整椅开发主管工程师 | 申请类型: | 申请 | |
| 内容说明: | 冯总, 为保证大罩壳的修模进度, 第二次设变流程同步进行开展, 待采购完成修模费用谈判后, 可直接下发此变更。 | | 审批人: | 冯永江 |

审批记录

| 序号 | 审批人 | 步骤 | 审批意见 | 审批结果 | 审批时间 |
|----|-----|-----|------|------|---------------------|
| 1 | 张甲 | 发起 | | 新建申请 | 2025/09/26 20:54:44 |
| 2 | 冯永江 | 审批一 | | 同意 | 2025/09/27 16:15:43 |