



老 M4 发货物流报告

| | | | |
|--------|----|----|-----|
| 裁 决 | 编制 | 审核 | 批准 |
| | 刘超 | | 滕云超 |

报告 申请 通知

制作日期 2025 年 11 月 22 日

实行日期 2025 年 11 月 22 日

意见

尊敬的公司领导：

一、背景：

老 M4 业务 2024 年 10 月份开始由河北工厂转潍坊工厂送湖南光华荣昌进行供货，由于老 M4 座椅长途运输为了保运费最优采用散装；

二、运输比对分析临时方案：

方案一：货拉拉：①4.2 米高栏费用 4111.5 元不含高速费，物流到货时间 3-4 天，
②潍坊到湖南光华荣昌高速费 701 元，合计 4812.5 元，物流到货时间 2 天。

方案二：景德镇市乾立汽车运输有限公司：4.2 米高栏费用 4251 元，物流到货时间 2 天。

综合考虑，采用景德镇市乾立汽车运输有限公司运输至湖南工厂！

三、费用明细：

| 序号 | 发货日期 | 行程 | 里程 | 车牌号 | 车型类别 | 单程费用 |
|-------|-----------|-------|---------|----------|---------|--------|
| 1 | 10 月 16 日 | 潍坊-湖南 | 1450 公里 | 鲁 E5692F | 4.2 米高栏 | 4251 元 |
| 2 | 10 月 23 日 | 潍坊-湖南 | 1450 公里 | 鲁 V611W | 4.2 米高栏 | 4251 元 |
| 合计/费用 | | | | | | 8502 元 |

四、说明：

1、4.2 米高栏散装装 50 套老 M4 成品座椅；

含：司机背总成 50 件、司机座总成 50 件、副司机大座总成 50 件、副司机大背总成 50 件、副司机小背总成 50 件、滑轨 50 套、罩壳 50 套、M4 中连接板 50 件、M4 左侧护板 50 件；

2、合计每套运输费用 85.02 元。

请领导批准！

